

ביגון נוף מולדת

נסעה בעקבות טשרניחובסקי¹

"ויהי שוב זהה, אמר מה שתאמר, הן הוא לא רק חדש, צעיר, ותמול שנותיו אל הארץ, אלא גם קטן, פעוט ונער כתבו. עד כמה שהוא המשך-הגלות, סדנא דגלותא, אינו מעניין, ובחדש שבו – עדין אין קביעות וטיפוסיות". י.ח. ברנר, "הצ'נַר הארץ-ישראלית ואביזריה" (1911).

שאר ישוב

תצלום אחד²: טשרניחובסקי, זקור קומה, על תלתליו ושפומו, לבוש חליפת שלושה חלקים כהה ועניבה, נרתיק משקפים בכיס המקטורן שלו, ידי בכסים (היכן הניח את המגבעת הבהירה שהוא אוחז בידו בתצלומים אחרים מן האירוע?), עומד בפרופיל לצלמה, מתבונן ברכיש ניכר, מגבעם, בשלושה גברים לבושים חאקי העוסקים בהקמת חומה עשויה אבני בזלת שם עורמים זו על גבי זו. מימינם, שמוט דפנוטוי, נראה אוהל חלוצים (רחוק מרפיינו וגם קרובה בנטרולו-משימוש לייצוגו המופלא בעבודתה של אפרת נתן "אוהל" במוזיאון ישראל). החומה כבר מגיעה עד לגובה חזזה של טשרניחובסקי וכמעט עד גובה כתפיו של אחד הבונים, החבוש קסקט. השלושה רוכנים לפניהם, פועלם, אחד מהם מחירר בפה גדול אל מישחו משמאלו, שאינו נראה בתצלום. מעבר לחומה משתרע שדה בור, מתחום במרקח מה שמשם בכלונסאות עצ, שאולי כבר מתח עליהם תיל – המכילה רוחקה מכדי שנוכל לדעת. הלהה ממש מתגבהים רוכסים הנחיצים בידי ואדיות ועוד הלהה נראה פסגתו המושלגת של הר שנייר, הוא הר החרמון, הוא ג'בל אל שיח' הוא ג'בל אל תלג'.

התמונה צולמה בעת ביקורו של טשרניחובסקי בשאר ישוב ביום עלייתו על הקרקע בפברואר 1940 (כך כתוב בתיאור התצלום בארכיון הציוני. אבל אולי צולמה פברואר 1939, כתוב על המדבקה הצמודה לתצלום באוסף קק"ל, ויתכן שהAIROU המתווד הוא למעשה עלייתו על הקרקע של קיבוץ דפנה במאי 1939, שטשרניחובסקי נכח בה על פי דיווח עיתונאי). שלושה הגברים עוסקים בבניית חומת המגן של היישוב. דמותו הכהה של טשרניחובסקי, עמידתו הזקופה, ידי התחרבות בכסים, מבטו הממוקד ורמז החירות שבע הרצון על פני עמודים בתצלום בניגוד מסויים לדינמיות של העובדיםلبושים הבהיר, שאור השמש האלכסוני מעצם אותה, ולאקספרסיביות של קלסתראיהם. הן טשרניחובסקי והן העובדים אינם מביטים אל המכילה, כנראה מצלמתו של אריך קומרינר, שזנחה את העיסוק בצלום נסיוני בגרמניה לטובת צילום מוסדי בארץ ישראל. טשרניחובסקי והחלוצים מרכזים במלאתם: העבודה הרוחנית והעבודה הגוףנית.

"הרini לפניך – כפרי בן כפרי, נין-כפרי", כותב טשרניחובסקי בשיר "קיבוץ עולה על הקרקע" מתוך האידיליה "עפָא זְדָבָא", שם הוא פונה אל שני בחורים המנסים לכתרות בור בעזרת מגרפה ומציע להם בחיבה ובזהירות כך: "[...] פְּבָרָנִי, / קְרָקָעֵזֶה הָוֹא לֹא נְצַר לְשֵם המגרפה הרחבה, / אלא, נִיחָא, יִשְׁמַע לְמַעֲדר; בְּמִגְרָפָה תָּצִיאוּ אֶת / חְלֵי אַמְּתִיכָה; הַטּוֹרֵה – אַיר תְּכַנְּהֵה? לְאָן הָיָא! ".³ "סְבָרָנִי", "נִיחָא" וא"יר

¹ הטקסט התפרסם בכתב העת *סוציאלגיה ישראלית*, גלון י"ח, 2, תשע"ג-2017

² הארכיון הציוני, PHKH1276758, 1940, צלם: קומרינר

³ כל השירים מצוטטים מתוך שיר שאל טשרניחובסקי, הוצאה דבר תשכ"ח

המקים לצד אותן היכרות אינטימית.

על החיבה למלאכת החלוצים אין עוררין. כך ב"אהבתי כי אתע בכביש", המספר אולי גם על שאר ישובים "אהבתי כי אתע בכביש בשרון, אהבתי כי אשמעו שריקת הקרון / בין כרם וכרם, גדר וגדר, / כי אשמעו קול מחרץ מכוש וمعدן, / שירות עובודה הקיימת לעד! // [...] נשכימה בימה בבלקן לפרק / עם רוח צוננת משלג השניר, / עם שמש מח'cit ואפַל הופר / מיטם הכנרת, ראי גנוסר, / עם שיר עובודה הקיימת לעד!". מבט משקוף זה של טשרניחובסקי מאפיין את רחוב שירי הנוף הארץ ישראליים שלו. שירי הנוף האוקראיניים והאירופים, לעומת זאת, נכתבו מתוכו. שם וגם כאן ישנים עין מתבוננת, חושים נוערים, תודעה סופגת, שם וגם כאן ישנן יד כותבת ולשון מסמנת, המרחיק מתקיים תמיד, תמיד ישנו אובייקט, אבל הוא אחר וייחס הتسويיקט אליו אחר.

אני מבקשת להבהיר כאן בנוף ארץ ישראל-פלסטין של שנות ה-30 וה-40 של המאה ה-20, שנות חייו של טשרניחובסקי בארץ ישראל-פלסטין. שריריו מעלים דמות נוף מסויימת. היא תידן בהמשך. לצד דמות דמות הנוף העולה מתייעדים האחרים, שylimורתם המוצהרת ריאלית וחוותם מדעית לעתים: מפומות ותצלומים. אלה גם אלה בונים את מראה הנוף, שהוא לעולם תמונה.

ולמרות שנוף הוא מראה, תמונה, אני מבקשת לכפר במידת הדיק ואמינות הרפנציאלית המשתנה שעשיה להיות לאמצעי היצוג שלו. ממש כפי שאין להתעלם מן העובדה שערם האסתטי של היצוגים הספרותיים גבוה במיוחד. "צוגי הנוף" אפשרו לי לשחזר באופן חלקי את דמות הנוף הממשי בסוף שנות ה-30 ולא רק לקרוא קריאה אידיאולוגית, מתוכם, את עמדם יצריהם. אין שם ראייה חותכת למציאות זו אלא הנחה קומונסוטית ואמון. וכפועל יוצא מכך, גם ההיפר נכון: יש רמות שונות של מניפולציה ועיבוד ביצוג המציאות, וגם הם חלק מדמות הנוף.

ובראות החזרה בתשובה החלקית של וו. גי. טי. מיטשל, מאבות הקריאה האידיאולוגית של הנוף, שהצהיר בהקדמה למהדורה מאוחרת יותר של ספרו *Landscape and Power* על רצונו להחזיר אל הדין בנוף את החוויה (Mitchell, vii-viii) (ובדומה לו, תאורטיקנים אחרים של הנוף בשנים האחרונות, למשל Elkin and Delue, 87-154), אנסה לתאר ולשחזר את חוויות הנוף כתהילך: אתchkah בעזרת מהותetzlimim אחר הנוף בתוויאי מסעו של טשרניחובסקי צפונה לשאר יישוב, אציג נסיעה מקבילה ואקטואלית, ילידית, וביניהם אתיחוס אל שירי הנוף הארץ ישראליים שלו במנוחים של פרשנות ובעיקר של שייכות וא-שייכות. המבט לא יהיה השוואתי אלא משלים: לא הנוף המשמי כפי שעולה (לו באורח חלק) מייצגי הצלומיים והקרטוגרפיים לעומת הפרשנות השירית אלא התייחסות אל אלה וגם אל אלה כיציגים הולמים וכפרשניות בה בעה.

הנוף הוא נושא ענק אצל טשרניחובסקי, הוא כרוך בו גוף ונפש. והוא גם מתבונן עצמאי ומקורי בו. הוא הגיע לארץ ישראל, פלסטין, ב-1931 אחרי שבילה שנים אחדות בברלין ובארצות-הברית ומת ב-1943, שנים אחדות לפני שהחל מפעל הישראלאי צדקה, שהפך את מדינת הצללים למדינה רשמית ושינה שינוי עמוק את פני הארץ. במובן זה תיאורי מצטרפים לתיעודים האחרים ומצביעים הגדלתה

לבחן אותם על הדינמיות היחסית שלהם כשלב בתהליכי ההשתלטות הציונית על הארץ, זמן לא רב לפני התפנית המדינית.

תצלומים, תצלומי אויר, מפות – ייצוגי מרחב

עמק הירדן פורה וצחיח, קומביין עצום נع בשדות עמק יזרעאל, יריחו משגחת, הרי ירושלים שוממים ונטועים, צפת טובלת בכרמי זיתים וטרסות, הרי נצרת ריקם. הארץ מעובדת ושוממה. תצלומי הנוף הארץ ישראלי, נוף פלسطين של שנות ה-30 ותחילת שנות ה-40, חלק מאות אלפי התצלומים המצויים בארכיבונים הציוניים ופה ושם באוספים פלסטיניים, בספרים סיפורים סותרים. הצילום, למרות שרידותם המטונימית ובתוקף שקרנותו המדופלת, מבהיר כי לא יתר לנו להבין בודאות ובמדיין כיצד נראה איזנְסָן הארץ.⁴

המתעדים אינם אותם מתעדים. הצילום הציוני היה ממושך ואילו הפליטני אינדיבידואלי, מבהירה רונה סלע⁵. אלה גם אלה הציגו את הארץ כפי שדמיינו אותה, אך – כאמור, כך אבקש להניח – גם כפי שנראיתה בפועל.

האמביוולנטיות בתיאור הארץ אינה חדשה ואני ייחודית לציוני או לפלאטינים תושבי הארץ. דיווחי הספרים שביקרו בה במאה ה-19 גם הם מעלים תМОנות סותרות שלה. בעיני מרק טוין, למשל, היא ארץ טרשים מפגרת ובעיני דה-למרטין – ארץ לבת חלב ודבש (אך לב שנייהם גמס לנוכח מראה ירושלים). בינהם עומדת אחד העם, בתיאור שחזותו פיכחן: "רגלים אלו להאמין בחוז"ל, כי ארץ ישראל היא עתה כולה שוממה, מדובר לא Zarou, וכל הרוצה לקנותה בה קרקעות יבוא ויקנה חփץ לבו. אבל באמת אין הדבר כן. בכל הארץ קשה למצוא שדות-זרע אשר לא יזרעו; רק שדות-חול או הר-אנן, שאיןם ראויים אלא לננטיעות, וגם זה אחר עבודה רבה והוצאות גדולות לנוקותם ולהקシリים לכך, – רק אלה אינם נבדים, מפני שאין העربים אוהבים לטרוח הרבה בהוויה בשביל עתיד רחוק" (אחד העם). הצילום שמש כל' משמעותי בידי התנועה הלאומית הציונית, כתבתת סלע (2000, 14). ג'ון טאג, המאתר את ראשיתה של הזיקה החזקה בין מגנון המדינה לטכנולוגיית הצילום בסוף המאה ה-19, כתוב כי המדינה השתמשה בכוחו של הצילום לראות ולתעד, לפקח, וילעצב כך את חי' הימים (Tagg, 259). גוף התצלומים הציוניים משנות ה-30 וה-40 שקיבצה סלע מבהיר את עצמת הכוח המניע האידיאולוגי שלהם. בזה אחר זה ממחישים התצלומים את מרכיבי האתוס הציוני המוביל: עצמה, חידוש, לוקליות, נערות, עבודה, פרוון.

⁴ מאמר זה אינו עוסקת בצלום ההיסטורי של הארץ וועשה שימוש במכחן מוגבל של מקורות מחקרים ושל חומרם ראשוניים צילומיים: סלע 2000; סלע 2010; Khalidi, 2010; ואחריו מאוסף התצלומים של הארכיון הציוני, ארכיון קק"ל, ארכיון המדינה, לע"מ וארכיון הסטריטים היהודיים ע"ש סטיבן שפילברג.

⁵ רונה סלע מצינית כי התעמולה הציונית הממסדית גובשה עד בשנות ה-20 כשהוקמו מחלקות צילום וארכיוני צילום באגפי התעמולה בקק"ל וקרן היסוד. התצלומים הופכו לעיתונים יהודים באירופה ושימושם בהרצאות לגיוס כספים ושידול לעלייה ולקיים הרעיון הציוני בכלל. הצלמים העربים, לעומת, פעלו במסגרות פרטיות ובמוסדות משליהם (סלע 2000, 149-150). בטקסט העוסק בתצלומי של ח'ליל ראאד היא מצינית כי רוב הצלמים העربים היו ארמנים בדומה לו. ראאד הציג את עשר החיים העربים בתצלומים מבוימים-לחיצה והושפע מהמסורת הערבית, מגלם באופן זה תודעה כפולה, היברידית (סלע 2010, 25).

הצלמים הפליטניים מוכננים גם הם סיפורם בעזרת התצלומים. זה סיפור אחר, של שייכות, שללות חיים, קדמת דנא. אותה קדמת דנא שימשה, כמובן, גם את המתעדים הציוניים והערביים להdagשת העומק ההיסטורי של המרחב, הבשל לפועל כוחות הקדמה. לא ב כדי תועדו בצלום המערבי ההיסטורי של הארץ בעיקר ארכיאולוגיים שזוהו עם מקורות מקראיים, אתרים קדושים ונופים, ולא תועדו בהם תושביה בח' השגירה שלהם (סלע 2000, 22-23).

הנוף – מילא עולה מן הדברים – מילא כאן תפקיד חשוב. ראשית, בהציגו של הארץ ריקה: מרחב אין כמעט מדברים, גאות וחרים צחיחים, שדות בור עד קצות האופק, ביצות, וגם מהלים ארעים בגראותם, כפרים שנעשים לחלק אינטגרלי מן הנוף ופורך קר מהקשריהם החברתיים והתרבותיים ובמי אדם בלבושם הכספי המסורתני כניצבים בתוכו, לעיתים מבויימים בסצינות כמו-מקראיות. ריקה מגע יד מופקרת⁶. ושנית, לצד זאת, הנוף הוצר בהשנותו, זה שפועל וממשיכים לפעול בו – שדות ופרדסים ומטעים פורחים, מיכון חקלאי, הקמת מגדלי העץ של חומה ומגדל וקירות אבן וגגות של בניינים. בצלום הפלסטיני יש לא מעט תמונות דומות של נוף כפרי: כפרים משתפלים על מורדות הרים טובלים בכרמי זיתים, תמונות ח' יומ-יום חקלאיים – חריש וקציר ומסיק וקטיף ורعيית הצאן, לצד נופים עירוניים אורבניים שוקקים, נופי תעשייה, בעיקר תעשיית התפוזים, נופים היסטוריים-ארכיאולוגיים. "צוגים אלה דומים לעתים לאלה הציוניים בגראותם ודומים גם בהציגו של פסטורליות כפרייה מצד אחד ואינטנסיביות של עשייה מצד אחר, אבל התכליות האידיאולוגית הפוכה: כאן נועדו התצלומים להציג עם היושב במקומו הטבעי, ההיסטורי".

לא מעט מתצלומי העלייה לקרקע הציוניים מציגים את השכנים הערבים מתבוננים בנעשה בסקרנות או מארחים בנדיבות את שכיניהם החדשניים. אין בהם קוונפליקט. גם תצלומיו של ח'ליל רaad אין מציגים קוונפליקט (סלע 2010, 25). *Before their Diaspora*. אלבום הגלות הפלסטיני שערך וליד ח'ליidi, המציג אוסף גדול של תצלומים מפלסטין בשנים 1876-1948 – שהוא אידיאולוגי במוחה, בהחלט מציג מצבי קוונפליקט, אך לא כאלה של היום-יום אלא אלה הגודלים, של התנגשותו אלימות בין הערבים לבריטים ובינם ליהודים (Khalidi).

מה שעולהמן התצלומים נכוון גם ביחס לסרטים דוקומנטריים ציוניים או פרו-ציוניים מהתקופה, שהטיטיהם האידיאולוגית ניכרת מתוכם עצם, אפילו ללא השוואה ליוצרים אחרים, וועלם מן הנוסח ומהטון, מבחירת האובייקטים המתועדים ומאפי העלילה המתוארת, כולל הדגש על הצד הפעולה והפעולה ויחסם של בני הארץ החיים במצבות זו אליה. חלוצים יודדים מן המשאיות בלבושים המערבי, שיLOB של לבן וחאקן, טרקוטורים שעוטרים קדימה (והצצה קלה למחשות העץ הרתומות לגמלים של הערבים), הגברים בונים במרץ קירות עצומים מ塊שים, קבוצת נכבדים מבוגרים מלאה אותם, גדר תיל נמתחת, הנשים עוזרות פה ושם, השכן הערבי בלבשו המסורי בא לבך.

⁶ ראו הדיון של ר' קראקצ'ין (1993; 1994).

אליה אוטם סימני מודרניזציה שפירותיה – כבישים, שדות, עמודי חשמל, ערים, קיבוצים – הטרידו את פזולini שהגיע לישראל ב-1964 בחיפושו האוריינטלייסטיים אחר אתרים לצילומי סרטו "הبشرה על פי מת", עד כדי שנואש מchiposhi ונסוג.

כאשר תצלומים משמשים בדיון על מציאות הכרח להתייחס לשאלת האונטולוגיות של הצילום. צילום, הוא הנצהה, הקפהה בזמן,طبع דומם, שיסודה בשידות מטונית. מבחינת התכוונתו, הצילום בראשיתו היה תיעודי – הוא שימש להנצחת אתרים ארכיאולוגיים ואירועים. מבחינת תוקפו המיצג אפשר לתרחות יחד עם סארטר על מידת הרציפות שיש בין הדימוי המצולם לאובייקט למציאות: מה עושה את פטר המצולם על כורסה בפריס לפטר שנמצא כתוב בברלין ("General - מצוטט ב-Wells, 1, "Introduction"). תהיה זו התפתחה לערעור מוחלט על כוחו המציג על הצילום, ששיאה בשנות ה-70-80 של המאה ה-20 עם ההתפתחות הסופית (הזמןית) של הוודאות הקרטזית, והסתת הדיון לשאלות של שליטה וכוח ועמדת אינטראקצייתם. כאמור, ארצתה להניח ביחס לצילום את מה שקובע מבקר האמנות ג'ון ברג'ר, שהוא אוטנטיק ולא-אוטנטיק בה בעת (2, *ibid*).

מעבר לתהיה האונטולוגית, ובנהנча כי צילום עשוי באופן עקרוני לשמש כל' לкриאה של המציאות, בסיגים שהועלו, ראיו במקורה זה של דיון בנוף הארץ הכללי להתבונן בתצלומי אויר. יתרונם על פני תצלומים רגילים הוא בהיקף האובייקט הנסקר: הם מציעים מבט-על, הפתוח מאוד את המסגרת. חומרת המסגור, אחד ממרכיבי היסוד של המיניפולציה הצלומית, ממוננת כאן. המבט הרחב מאפשר לבחון את היחסים בין מרכיבי התצלום בקנה מידה יותר גדול (מה דמותו של השרון הדרומי בכלל). המחיר ברור: מבט מרוחק, מטשטש פרטים ומעלים לעתים.

גם כאן המבחן עצום ותובון לרגע במקבץ אחד של תצלומי אויר, שאסף בניין זאב קדר ממקורות שונים (חילות האויר של גרמניה, בריטניה ואוסטרליה, אוסףים פרטיים ורשומות העתיקות), אשר צולמו ערב מלחמת העולם הראשונה ובמהלכה. בהרצאה שבה הציג חלק מן התצלומים ביקש קדר לבחון את תקופות שני הנרטיבים הפוליטיים הרוחניים בני זמנו: הציוני, של הארץ הריקה, והערבי, של ארץ 1918 מציגה תמונה מורכבת, ולפיה חלקים מן הארץ היו צחיחים וחלקים אחרים – מעובדים. כך, יפו וסביבותיה יrokeות מאד, בעיקר כביש יפו-ירושלים משער הגיא מזרחה צחיח, מלבד חולות. השפלה בין לטrown לאשקלון מעובדת, אזור כביש יפו-ירושלים מלא ביצות, בטנטורה יש שדות, אדמותיו המעובדות אזורים קטנים מעובדים סביר כפרים, עמוק חפר מלא ביצות, גן סביר אסוד מזרחה לאשדוד של היום, של הכפר סומייל/ensusodia מגיעות עד לקו החוף כמעט, כך גם סביר אסוד מזרחה לאשדוד של היום, הנגב הצפוני מעובד בחלקו ושומם בחלקו האחרים, בירושלים, במקום שבו כמה לימים שכונת טלביה, יש כרמי זיתים, גם דרך בית-לחם-חברון מעובדת, ועוד ועוד.

הנרטיב, במלים אחרות, אינו מוכרע. אין זה רק עניין של נקודת מבט אלא תיאור של המצב למציאות. היו אז בארץ שטחים מעובדים, שטחי פרדסים ושדות, והוא בה שטחים טבעיים צחיחים או פורחים – ביצות, חולות, בתה, חורשות, שדות בור, הרים וגאות קרחים.

ההשוואה בין שני צדדיו אלה של המרחב מעלה גם את אופני התפתחותם: האחת אורתוגונלית מובהקת בישובים היהודיים, ההולכים ומשתלטים על הקרקע החוקלאית, משמריהם מבלי דעת ובדרכן העולם את הדרכים והשbulkים שנעשים לכבישים ורחובות, והאחרת לנארית, מתרשתת מן הגלען והלאה, בישובים הערביים. האחת מתוכננת כדבי, מלבשת על המצויות, ואילו האחת צומחת מתוכה.

עם זאת, גם תצלומי האויר מייצגים ייצוג חלקי בלבד את פני הארץ. גם בהם יש מסגרת המכון את פרשנותם. והמרחב הגדול מן הקרקע לא זאת בלבד שמרחיק מן הפרטים, כאמור, אלא עשוי גם לתרום לייצור רושם מוטעה ביחס לנראה (אופי העיבוד החקלאי למשל).

מתבקש כאן אמצעי נוסף, גם הוא ייצוג באופן בלתי נמנע, לאחר שמדובר בפרק ההיסטורי. המפה, דווקא המפה, מתגלה ככלி מועיל מאד.

זו קביעה מפתיעה, כי אחרי הכל המפה – מניפולטיבית, מטפורית, עשוייה כולה קונוונציית, בררנית, סכמטית, משטיחת ומעוותת – רוחקה הרבה יותר מאשר הצללים מן האובייקט המיוצג, ככלומר מהייצוג ההולם. בהיותה דגם של מרחב היא מעוותת את המקור שלה לפחות באחת מן הבדיקות שעלייהן מצביע מרק מונומונייה: ייצוג השטח, הצורה, הכוון, היחס, המרחק או קנה-המידה (Corner, Monmonier). המפה היא לעולם מעשה של הפשתה, מצומצם של תפוצה, ותהליך יצרתה כרוך בסלקציה גבוהה של טיפוס האובייקטים והთופעות המיוצגים (כן הרי געש ולא ביצות חרוף, כן אטררים ארכיאולוגיים ולא כפרים פלסטיניים ריקים מתושביהם, כן קוו גובה בהפרש של 100 מטר ולא קוו גובה בהפרש של 20 מטר, וכך'). וגם: מפה היא לעולם תוצר של תקופה ושל שיח, סימן הספג בדמותו יצרו, גם כאשר העובדה הזאת מוחחת, כפי שמקובל ביחס אליה מאז הריננסנס⁷.

ולמרות כל זאת, כוחה של המפה עשוי להיות גדול מאד. סדרה של מפות מנדטוריות מפורטות בקנה מידה 1:20,000 שהוציאה לאור מחלקה המדידות של המנדט בין 1928 ל-1947 מאלפת ממש.⁸ המפות המקוריות, ששורטטו רובן בשנות ה-20 או ה-30, עודכנו במידה מסוימת – בעיקר עודכנו דרכיהם צוינו יישובים חדשים שהוקמו בימיים – אך השינויים אינם מלאים ואיים עקובים, ככלומר לא נעשה על פי עקרון אחד. מבחינה זו יש להתייחס אל המפות בזהירות. הן אין מייצגות במידוק את מציאות הנוף ביום נסיעתו של טשרניחובסקי. את החסר אפשר להשלים במידעה חלקלית בעזרת מקורות אחרים אך טווח טעות ייותר בעינו. עם זאת, אבקש להניח כי השינויים שודאי חלו בנווף לא שיינו אותו מן היסוד. עשור המידע שמציאות המפות המפורטות עצום: נקודות הטריאנגולציה שמהן סומנו, בתים ורחובות בערים ובכפרים, מסילות ותחנות רכבת, כנסיות, מסגדים ובתי כנסת, בתים ספר, בתים קברים, בתים דאר, גבולות בין-לאומיים, מחוזים ומוניציפליים, גדרות, תעלות, שוחות, כבישים לסוגיהם, שבילים, מצוקים, בצתות, בתה, גשרים, אדמות לא מעובדות, מחזבות, קברי שיח', בארות, מעינות, דקלים, עצים בודדים

⁷ ראו ברגר, 2008.

⁸ המפות באתר הספריה הלאומית:

http://rosetta.nli.org.il/delivery/DeliveryManagerServlet?dps_pid=IE21693218&qathSt_atlcon=true. דב גביש טוען כי המיפוי הבריטי נעשה בהתאם לדרישת ההסתדרות הציונית, במטרה למחדול ולמפות קרקעות לקרה רישום זכויות קניין וקביעת הסדר קרקעות משפט. ראו גביש 1991.

— מחתנים ואחרים, מבנים בודדים, פרדס' תפוזים, מטעי בננות, כרמי זיתים, בוסתני פירות, כרמים, ערות מחתנים שתולים וערות של עצים אחרים.

פירוט רב כזה מאפשר לדמיין כיצד נראה הנוף באזורי מסויימים ובמקביל לשער מה היה נוף הרים הנוף הכללי. המשך הדברים יהו מוקב עזרת המפה (ואחר כך במבט ממשי אקטואלי) אחר מסלול נסיעתו של טשרניחובסקי מביתו בתל אביב אל שאר יישוב בחורף 1940 ונסיון לתאר מה ראה עיניו בדרך.

הנסעה לשאר יישוב, נוף הרים

⁹ Jaffa ;Petah Tiqva

טשרניחובסקי יצא מביתו ברחוב אחד העם 89 בתל אביב, שם התגורר מאז הגיע לארץ ישראל-פלשתינה עד מותו, ונסע במכונית (אול' פורד סופר 8, הנראית ברבים מתצלומי רחובות תל אביב בשנות ה-40-30) לטקס העליה על הקركע של שאר ישוב, הוא מצודת איסישקין ג' בגליל העליון, מהלך חצי ים נסיעה, אול' יותר. אפשר להניח כי נסע במכונית אחת עם חלק מן המוזמנים האחרים לטקס הנראים בתצלומים ממש. את חילופי הנוף התכופים, הדרמטיים, במהלך הדרך ודאי לא החמיץ, גם אם היה עסוק בשיחה או בויכוח או שהתמננו. ואולי בכללلن לילה קודם לכך בגליל או נשאר ללון שם אחריו הטקס — כך נהג שנה קודם לכן, במאי 1939, כשהשתתף עם חברה של נכדים בטקס העליה על הקrkע של קיבוץ דפנה, הראשון מבין ישובי מצודת איסישקין, שאחריו התכנסו כולם במלון בצתפה. טשרניחובסקי, בנאומו בטקס שנערך במלון, ציד בשאיפותם של אנשי הקיבוץ לקרוא לו דפנה ודיבר בשבח הסינמה בין היווני ליهודי. איסישקין, לעומת זאת, דרש בנאומו שהישוב יקרא על שמו, כמתוכן (הס אשכנדי, 5-8). אין בנסיבות יומן של טשרניחובסקי, אוטוביוגרפיה שלמה וגם לא ביוגרפיה של ממש, ואפשר רק לשער מה אירע על סמך מעט העובדות הנתונות.

המכונית יצאה ודאי לרוחב אלנבי, עברה בככר המושבות, המשיכה בדרך פתח תקווה, חלפה על פני התחנה המרכזית מזרחית ותחנת הכוח של חברת החשמל לפלשתינה ממערב, חצתה את מסילת הרכבת והמשיכה בנסעה בשדרת עצים עד לפרדסים של שרונה (חלקם אול' של סלמה). מזרחית נראה נחל המוסררה או לכל הפחות נראה העצים הנטוועים בגדרותיו.

בשלב זה יכולו הנוסעים לפנות צפונה בדרך קצרה יותר אך פחות נוחה בחלקיה, להמשיך בין פרדס' הכפר ג'אמסן ערבי¹⁰ ולהציג אל ביתו מזרחית, להתקרב אל שיח' מונס, לעبور תחילת דרך פרדס' וכרמייו עד שיתגלה הכפר הגadol עצמו, אז להמשיך בין פרדסים הולכים ומידללים ודרך שטח בור נרחב, לחוף על פני עלי אג'ליל קבליה ואג'ליל שמאליה על פרדסיהן, ואז לפנות לבביס נוח יותר המוביל להרצליה.

אבל קרוב לוודאי שהמכונית בה נסע טשרניחובסקי המשיכה מזרחית בדרך המקובלת, בנוף עברי פחות ובטופוגרפיה נוחה עם גובה ממוצע של 10-20 מטרים, עקפה בזהירות שטחי פרדסים, מקבץ בתים מדרכם ובית באר מצפון, והצטרכה אל הדרך המובילה מיפו צפונה. סמוך לשכונת נחלת יצחק היא חצתה גשר אבן מעל לנחל המוסררה על שורות העצים בשוליו — עוד בית באר נראה למרחק — הגיעו

⁹ השמות והთעתיק — כפי שמופיעים על גבי המפות המנדטוריות

¹⁰ תעתק השמות על פי "מפת הנכבה" בהוצאה עמותת זוכROT, ללא ציון תאריך

שוב אל שטחי פרדסים, פרדס ג'רישה כפי הנראה, חלפה על פני שדרה נטועה מצפון לתל בanimin, שטרם סופחה לרמת גן, ואחר כך על פני בתיה השוכנה עצמה וחורשה קטנה בצדם. בתיה רמת גן עצמה הופיעו מדרום, ולפניהם בית החירות עסיס כבר נצוב בצד הדרק ממש. מצפון לנראה תל ג'רישה. המכונית המשיכה בדרכה בין פרדסים, גם הם כנראה פרדס ג'רישה, חלפה על פני בני ברק מדרום והמשיכת מזרחה בין פרדסי פתח תקווה אל רחובות הראשי של העיר.

הדרך שעשה טשרניחובסקי מTEL אביב צפונה הובילה אותו בכבישים חדשים ייחסית ששוו דמות מסוימת לנוף הארץ – פחוות ערבית, יותר יהודית, וריקה משכינה במציאות. כבישי תל אביב של שנות ה-30 המאוחרות נראים עמוסים למדוי על פי התצלומים, הן באוטובוסים והן במכוניות פרטיות. המכונית הפרטית הראשונית הובאה לפוליטין ב-1908 (שגב, 8), וב-1930 היו בה 3,000 מכוניות. ב-1932 היה אורך סך כל הכבישים הקיימים 950 קילומטרים, פי-שניים מאורכם ב-1918. עד 1937 שוב הוכפל אורכם. צרכיהם צבאים הם שהכתבו בראש ובראשונה את מדיניות הסלילה, ואיליהם נוספו שיקולים מינהליים (כהן-הטוב, 24; 25). עם זו השדרה הייתה הכביש שעבר על גב ההר, דרך ירושלים וג'נין אל עפולה ונצרת ונחזה בידי שני כבישי רוחב עיקריים – חיפה-טבריה, יפו-ירושלים-יריחו. הפניה לאזור ההר נעשתה כדי להימנע מתחרות עם הרכבת, ולפיכך התארה השלמת כביש תל-אביב-חיפה ונעשתה רק ב-1937 (שם). אחרי מלחמת העולם השנייה היה אורך הכבישים בפוליטין 2,660 ק"מ, שני-שלישים מתוכם כבישי אספלט.

קטע הכביש הראשון שנשען בו טשרניחובסקי, בין תל אביב לפתח תקווה, היה חלק מן הדרך המשובשת בין יפו לשכם שנסללה עוד במאה ה-19. הבריטים תכננו כביש חדש, שנועד להוביל מיפו, דרך סלמה, כפר עאננה, יהודה וויללהמה אל מג'דל יאבא, אך היהודים התנגדו לתוואי, וב-1928 שופץ בידי סלל בונה הכביש הקיים, שעבר דרך רמת גן ובני ברק, ונוהה לאחד העמוסים בארץ ישראל-פליטין. התכנית לסלול כביש בין חיפה לתל אביב נולדה כבר ב-1927. ב-1937 נחנך הקטע בין פתח תקווה לחדרה, וחודשים ספורים אחר כך – המשכו עד חיפה.

הכביש שטשרניחובסקי נסע בו צפונה לכיוון עכו נסלה בראשית שנות ה-30. מעכו הוא פנה מזרחה בתוואי הדרך העתיקה נסע בה עד לצומת חנניה, ושם טיפס צפונה לכיוון צפת בכביש שנסלל גם הוא בראשית שנות ה-30, פנה בצומת מירון מזרחה והמשיך אל ראש פינה וממנה צפונה עד לשאר ישוב. אז, ב-1940 כבר ניתן היה לשוב ולהשתמש בדרך זו. קודם לכן, בשנות המרד הערבי, נעשתה תנועת היהודים צפונה דרך טבריה.

Majdal Yaba; Qalquilya

עתה נשעה המכונית בין פרדס פתח תקווה המערב לפרדס עין גנים ופרדס פג'ה, חלפה על פני מטע קטן, חצתה את מסילת הרכבת מזרחה, והמשיכת לכיוון כפר מל"ל. היא חצתה את נחל העוגה, המשיכת הלאה בין פרדסים ואחריהם שטח לא-מעובד, חצתה גשרי אבן, קו מתח גבוה, גבולות של חלקות ומחוזות ומגדלים ליד תל ישורון, עד שהופיעו לצד הדרק בתיה ירקונה וג'ני עם, מטע גדול מזרחה ובנניה הולכת ומתュבה עד המושבה רמת'ים, שהכביש חצה אותה במרכזה. הבניה שוב הידידה בקצתה המושבה, ואז שבה וההתעבטה בכפר מל"ל. ביציאה ממש ראה טשרניחובסקי מזרחה

את תחנת משטרת, מצודת טאגרט, אחת מושורה של תחנות שבנו הבריטים בשנים 1940-1941. ואולי התחנה טרם נבנתה כשבר שם.

Herzliya

הדרך עברה עכשו בשוליה המזרחיים של רעננה, משני צדדייה בתים ואחריהם פרדים. אחר כך נראו עוד פרדים של מושבי האזור ומגדל' מים, ואז חצתה המכונית את הדרך המובילה לכפר סבא וכפר סבא מזרח ולבסר (ח'רבת עוזן) ממערב, אחר כך חצתה את הדרך המובילה לכפר מס'ה, והמשיכה בנסעה באזור לא-עובד.

Birkat Ramadan

הנוף היה מתון עכשו – 20-30 מטרים גובהו לכל היותר, ולא-עובד. המכונית חצתה גשר אבן מעל ואדי אל חabal ואחר כך הצלבה עם עוד דרך המובילה למסכה, פגשთ קו מתח גובה וחולקות פרדים וכרכט קטנות, חוצה עוד ועוד גשרים (שנדרכו לנראתה בשל הטופוגרפיה או בשל הצפות), בית אבן (ח'רבת אם אוליקה), תחנת משטרת, פרדים ערבים ופרדס המושבה אבן יהודה למרחוק מה מערב, חולפת מבלי דעת על פני גבולות מוגדרים ולא-מוגדרים של כפרים ומחוזות וערים.

Tira

שוב שטח לא-עובד בגבול לא-מוגדר בין מחוזות חקלאים, עד שהתגלוanza אחר זה המושבה קדימה ההולכת וגדלה מזרח ודריכים לא סלולות המובילות אליה, ישב החומה ומגדל תל צור החדש, גשר אבן, מעט שטחים מעובדים ערבים, וקו מתח גבוה שהמשיך לכל אורכו בקטע זה.

Qaqun

המכונית חצתה עכשו את גבול השרון ועמוק חפר. ריק. קו מתח גבוה, גבולות בין כפרים שאינם מסומנים בשטח, גשר מעלה ואדי סידר, שטח' בתה, הדרך המובילה אל ח'רבת בית לד ממערב, חלקת זיתים קטנה בח'רבת א-זבידיה מזרח, עוד גשרי אבן ותחנת משטרת בצומת הכביש הראשי המוביל לטול כרם, חלקות הדר קטנות, עזבת רחואן, הדרך המובילה לבני בנימין (כך נכתב במפה והכוונה לנראתה לפאתי אבן יהודה, שבנו בנימין הוא שמה של האגודה שהקימה אותה) ומושב כפר יד'יה ממערב (הנראתה במפה זו بلا שטחים מעובדים סמוכים). אחר כך, באזור בו ראה ודאי טרשנichobesk' בנסיעות קודמות את שטחי הביצות העצומים של ואדי פזארת', הוא עמק חפר – באסה א שייח' חסין העצומה מזרח והמשכה ממערב ובאסה שייח' מחמד בהמשר ושבטי הבדווים שהתגוררו שם – נוכח בתוצאות מפעל היישוב של קק'ל, שהחל עם קניית האדמות ביוזמת חנוך ב-1929 והושלם רק שנה קודם לכן, וראה את השדות שהחליפו את הביצות ואת הדרכים המובילות ליישובים הסמוכים לדרך – קיבוץ מעברות (שער ב-1933 לעמק חפר) ומושב אלישיב (1933). אחר כך חצתה המכונית את גשר האבן מעלה ערוץ נחל איסקנדרונה, המתפצל כאן לשניים, וחלפה על פני תלים ארכיאולוגיים, קו מתח גבוה, מערות, קבר שייח' ובית קברות.

Hadera

בקצה באסota א-שייח' מחמד לשעבר, שנעשתה לאדמה פוריה, חזרו החולות, שנמשכו עד פאת' חדרה. איז נראתה תחילת חלקת יער קטנה ממערב, זנב של העיר הגדול, ואחריה חלקות מסודרות של הרים ובוסתן, פה ושם חלקות ריקות, גורן, ותחנת משטרה סמוך לצומת הפניה לעיר. עד סלילת הכביש ב-1937 עבר הכביש לחיפה דרך חדרה עצמה, חוצה את העיר ברחובות הראשי, וממשיך דרך פרדס חנה ובנימינה. אבל המכונית, שפni נסעה הרחק צפונה לאירוע, המשיכה ודאי בדרך העוקפת את חדרה ממערב, חוצה קז מתח גבוה, חלקות יער, חולות, אדמות הרים ובוסתן, גשר אבן מעל נחל חדרה (נאחר אל מיג'ר – שני השמות מופיעים במפה), את באסota אל דומייר, ושוב חולות ושטח בתה, באזור שחלקו לא-מיושב ולא-מעובד.

Caesarea

המכונית המשיכה להלאה בדרך צפונה, חוצה לסירוגין שטחי חולות, חלקת יער שצאה לפטע, וכל העת דרכים צדדיות וಗבולות בין יישובים. אחר כך נצמדה לגבולות שטחי ההדרים והbosutan של ח'רבת בר'ג' ממערב לבנימינה, חוצה גשר אבן מעל לוודי זרע'ניה ושטחי ביצות, עד שהגיעה לקצה הר הכרמל, נשקת לו כמעט. היא חצתה את האקווודוקט הרומי וטל ארכיאולוגי לצד, נפגשה שוב עם מסילת הרכבת ומשם המשיכה צפונה, בין מצוק הכרמל לביצה, חולפת למרגלות קיבוץ מעין בשולי ההר, פְּבָאָרָה, וזכרון יעקב על הרכס מזרחית.

מיז'ז

עתה נראה פרדס' ההדרים, היזיטים, הבננות והכרמים של אל מזאר כנראה. המכונית חצתה עוד גשר אבן על יובל קטן, חולפת על פני חלקות כרמים של זכרון יעקב ממערב ואחריהם הכפר פורידיס בשולי ההר ממערב עם מטעים ומעט זיתים, הכהר סְקָאמִיר ומעלו – על מורדות ההר – כרמי היזיטים של עין ע'זאל הגדל, שנמצא מעברו השני של הרכס. הנוף שבהתוךן מחקלאות ויישובים עד לכפר ג'בע על כרמי היזיטים והמטעים שלו. ממערב לככיש רמזו דרכים ושבילים על הכבישים הסמוכים לקו החוף, שלא נראה מהככיש.

Atlit

הנוף היה עכשווי בעיקרו נוף כרמי זיתים ערביים במורדות ההר ובשוליו, שמאז בנימינה החליפו כמעט לחלאוטין את הנוף הציוני. גשרים, דרכים ושבילים חוצים, ואז, מול עתלית, מhana פלוגת העבודה של האסורים שנבנה ב-1932 והככיש סוטה מעט ועוקף אותו מזרחית, תחנת משטרה, קז מתח גבוה המקביל לככיש, וכבר אדמות הכהר טירה הגדל, מדרום לחיפה.

Haifa

המכונית התקרכה לחיפה, שבתיה כבר נראה אוֹל' במעלה ההר. היא חלה סמוך מאוד לכרמי היזיטים של טירה, חוצה על גשר אבן את ואדי עין, פוגשת עוד ועוד דרכים חוצים, ואחר כך חלה על פni

נויארדהוף (באב-אנאהר), שלוחה של המושבה הגרמנית בחיפה הצמודה למסילת הברזל, ושוב קו מתח גבוה, מפעלים, ולבסוף תחנת הרכבת כפר סמיר ובתי הקברות ממזרח לדרך – נוף תעשיית. שכונות הכרמל נראו בבירור, קרובות עכשווי, ולמרגלותין אדי-א-סיאח' (ברכת אל האזר) וחוף ציון מולו. המכונית נעצרה במחסום דרכים סמוך לגבול המוניציפלי של העיר למרגלות הכרמל המערבי, ונכנסה לחיפה. היא המשיכה כר, חוצה את העיר, על גשרים מעל לוואדיות היורדים מן ההר המכונה חורש טבעי, חולפת על פני תל-סמאק סמוך לחוף ומудון רחצה, בין שני צדי אדי אל ג'מאל, שנחצתה בכביש הראשי וברכבות. אחר כר עברה בשטח ריק למד' מדרום לבת גלים, לצד שכונות צrifim, וחולפה על פני חיפה אל עתיקה מדרום, המושבה הגרמנית מדרום-מזרח, תחנת הרכבת הראשית מצפון-מערב, מסגד, תחנת משטרה וمتקני המסס. בשיפוליו ההר נראה עכשווי ומשמאלו – בתיה שכנות נווה עמל. המשיכה המכונית בנסיעה דרום-מזרח, מימין נראה אזור תעשייה ומשמאלו – בתיה שכנות נווה עמל. אחר כר חולפה על פני תחנת משטרה, הגיעו לצומת עכו ובה מחלף נדר ב hatchelot ביבאים והרכבת, והמשיכה הלאה עד לצומת הצ'ק פוסט. עכשווי חולפה באזורי תעשייה מאוכל' חיליקית, חוצה את נחל הקישון ממש לפני חזיקוק, חולפת בצומת הכביש לשדה התעופה, על פני מפעלים, מזקקה, סדנאות ותחנת משטרה, עד לגבול קריית חיים ממערב וקרית ביאליק מזרח ואחריהן קריית מוצקין. אז נתקלה במחסום דרכים ואחריו המשיכה בנסיעה בשטח לא-מעובד.

היכן שהוא כאן, בתחנה של "של", דומה להפטיע לתוצאות של זמןנו, מלאו אולי דלק במכונית.

Acre

הנסעה נמשכה בשטח לא-מעובד, מימין לדרך נראה נהר א-געמין ובצתה גדולה, כבלי טלפון ומטוסים אחדים. בהמשך התקרבה המכונית אל החולות, במקביל למסילה, חולפת על פני מפעל לבנים ומסוע עלי', והמשיכה בשדרת עצים עד הפניה לכפר מסריק. אחר כר חצתה מטע תמרים, ובתווך בתו של משמר הים, שוב חצתה את נהר א-געמין, נפגשה עם מסילת הרכבת והמשיכה סמוך לקו החוף, עוקפת את העיר העתיקה של עכו מזרח דרך שכונה חדשה בנייה בחלוקת. שם פנתה מזרחה, חולפת על פני כמה בתים קברים, חוצה פעמים את מסילת הרכבת וחורשה מצפון. במרקם נראה חלקי המטעים, ההדרים והכרם של הכפר מנשי' והבצתה הגדולה שהגעמין חוצה אותה מדרום. הטופוגרפיה השתנתה כאן, והדרך התגבהה. לצד הדרך נראה באר, שרידים ארכיאולוגיים ושטח מעובד קטן ממש לפני צומת הכביש המוביל לג'דיה, שכימי הדתים שלו סמוכים ממש לבביש. מיד בהמשך חצתה המכונית את כרמי הזיתים של הכפר אל ברקה מדרום, שורה של שבילים מובילו אליו. אחר כר נמשכה הדרך, ריקה מיישוב, עם חלקיות מעובדות קטנות ותל ארכיאולוגי – אל בדאויה.

Majd el Krum; Maghar; Beit Jann

המכונית עלה עכשווי בכביש העובר בחצי הגובה בין דרום לצפון. ברכס הדרומי נראה חורש טבעיomidachi שוב מטי' זיתים שני צדי הדרך. אז הגיעו למגד' אל כרום, חוצה את הכפר במרכזו וממשיכה בדרך מזרחה, חולפת על פני תחנת משטרה, כרמי זיתים ודרך המוביל צפונה אל בענה וDIR אל אסד. כאן שוב הידלדו השטחים המעובדים. המכונית נסעה בכביש צר, פוגשת דרכים ושבילים חוצים, מעליהם בהדרגה בהר, ואז שוב חוצה כרמי זיתים, חלק משטח הגידול הרחב של הכפר ראמה.

Safad

המכונית המשיכת לטפס עוד על ההר, חוצה את תחנת המים בעין פראד'יה, את הכפר עצמו, אחריו שורה של גשרי אבן ותחנת משטרה, בין מצוקים תלולים, ממשיכת הלאה צפונה בין כרמי הזיתים, לצד יער אורנים ותל, חוצה את הכביש המוביל אל הכפר קדייטה, חולפת על פני אתר המושבה הנטושה עין זיתים ומיד אחרי הכפר עין זיתון, שאדמותיו פוגשות את אדמות ביריא במעלה ההר – עד שנראו ממול בתיה הצפופים של צפת-סאף. המכונית המשיכת בדרךה בכביש העוקף את העיר מזרחית ויורד בהר, חוצה שטחים של עיבוד חקלאי, מתפתלת עם הטופוגרפיה, חולפת על פני חורשת אורנים קטנה, ומתק儒家 לראש פינה.

Rosh Pina

המכונית המשיכת בנסיעתה בכביש המתפתל מטה, עוברת בשולי מטע של עצי פרי, נכנסה אל המושבה ראש פינה וחצתה אותה. מעל נראה הכפר ג'אוונה, ובהמשך הדרך מטעי וכרמי זיתים קטנים שלו. בצומת המפגש עם הכביש העולה מטבריה צפונה, מול אנדרטת הזיכרון העותמאנית, פנתה המכונית צפונה. עתה נראה בצד הדרק מכל מים ועוד מתקנים, מטעי עצי פרי קטנים, כרמים וכרמי זיתים, אחריםם תחנת משטרה ובית המכס לנוסעים מזרחה לדמשק, ותל אל קאסב. שדרת העצים שלילוותה את הכביש כברת דרכ התחלפה עתה בגדר תיל. ממערב נראה דרך ושבילים המובילים אל הערים פָרָעָם, מַעֲרָאֵל כִּיט (מעיר אל דרז) וקְבָאָעָה, מעבר למטעי זיתים שלהם. אחריםם – מנחת מחניים והכביש המוביל אל הקיבוץ, שكم חדש חודשים ספורים קודם לכן, ואז הלאה לדמשק, ואדמה מעובדת פה ושם עד לחולקות הזיתים הקטנות של ויזה לצד הדרך המובילה אל הכביש. עתה הופיע תיל חצור ממערב, והמצוקים התאחדו. המכונית חלפה על פני פילובוק שניצב לצד הדרך, חצתה את אדי אקס ואחריו את ח'רבת ואקס, ואז גורן ובית קברות, ובהמשך – הדרך המובילה לאילת השחר עם חורשת אורנים לפניה, שהמשכה הלא-סלול מוביל אל הערים פראד'יה וקרעד בקארה.

Lake Hula

המכונית המשיכת בדרךה צפונה. גדר תיל מלאה את הכביש ממערב, האדמות בצד הדרק לא-מעובדות אבל מוגדרות ומוסמנות במפה בשמותיהן הערביים, חלקם שמות הקרים הסמכים. בהמשך נראה מזרח קבר שיח', אל חסוניה. עתה חצתה הדרך את אדי אל הינדאץ', ובמזרח, במרקח, אפשר היה אולי כבר להציג אל אגם החוללה. בצומת הדרך ליסוד המעליה עוד תחנת משטרה, וגדר התיל נמתהה עכשו מצדיו המזרחי של הכביש, שהלך והתקדם אל שולי ההר ממערב. עכשו נסעה המכונית סמוך לאגם, שאולי נראה בו דיגים וסירות ושושני המים וקני הסוף הנדרים. שובל קטן של הביצה הגדולה המשתרעת צפונה מהאגם התגלה כבר כאן, ובקצתו – עין אום חראן. אז חצתה המכונית דרך עפר המובילה אל הכביש עולםאניה, ומעט צפונה ממש חלפה בשולי ערבת זביד ומטע של הכביש. ההר ממערב היה תולול מאוד עכשו. אחר כך עוד דרך עפר המובילה אל מלאתה, עם מעין לפניו וגורן גדולה שנראית אולי מן הכביש. כאן התחלף האגם בבאחה. אחר כך הופיע שביל נוסף, המוביל לפיסמן.

מבנה בית ספר קרוב לכਬיש, אדמות מטעים מזרחה וככיש המוביל לכיוון, עוד תחנת משטרה בצומת, יובלים חוצים, ואחריהם הכפר מ'אלפה, אדמות בעבוד חלק' בצד הדרק, מעין, עין-א-דאהב, וגשר אחריו עוד אחד, עין-דוג'אל, וזה פנטה המכונית מזרחה. תל אל מברון מצפון, שטחים בעבוד חלק', והכפר זוק תחתאני ואדמותיו, אדמות מטעים וקצת עצי אורן, אחריו הכפר מנשיה ולצדו חורשה ובהמשך גשר דילבה מעל לחצבי. עכשו הופיע הכפר ח'סואס, עם אדמות מטעים והדרים ומעיין, וזה הלאה בדרך בשטח לא-מעובד, חוצה את נهر אל-ליידאני, את דרך העפר המובילה לקיבוץ דפנה מצפון, גשר אבן, פונה בדרך עפר דרומה, ממשיכה בשטח מעובד חלקית, דרך עין בקז', בית קברות וקבר שיח' וביצה קטנה, בשטח המוגדר על המפה אדמות דפנה – אל שאר ישוב. במפה זו, מעודכנת לשנת 1942, נוספו בדי כולה 14 בתים ומגדל מים, פזוריים משני צדיו של כביש אחד. מנגד התונססה פסגת הר החרמון המושלת.

כפרים וערבים, פרדים, כרמים, כרמי-זיתים, מטעי בננות, מטעים, גרכנות, חקלות, חקלות עיר, חולות, שטחי בתה, בצotta, מעינות, הרים, גאיות, מישורים, תלים ארכיאולוגיים, כבישים, מסילות ברזל, גשרים, אזורי תעשייה, מגדלי מים, קווים מתח גבוה, מחצבות, תחנות משטרה, בתים כלא, פילובוקסים, וגדרות תיל – אלה מרכיביו של הנוף שראה טשרניחובסקי בנסיעתו. נוף טבעי ומעובד, פראי ונשלט, נוף של שני העמים.

הנוף ירוק רק במידה – ירוק חקלאות ירוק טבעי – וזכה בחלקו הגדול. הירוק היה קיים בארץ: אגן הייעור של ממשלת המנדט, שנעשה למחילה של ממש עוד ב-1926, פעל לא מעט עם צאתם הותירו אחרייהם הבריטים 450 שמורות יער שהתרפרשו על פני 850,000 דונמים וביקשו לתקן את השמד העותמאנית של עצי הפירות והחרוש לשם הסקת הרכבות זהה שחולל האכלוס הלא מבוקר של הארץ. אבל רוב הירוק הנראה בדרך אינם זה המוכר לטשרניחובסקי – זה השופע, החלח, הפורה. הצומח החקלאי ذר לו בעיקרו (דימויי הזיתים והכרמים התקיימו ודאי בתודעתו אבל לא החוויה של המפגש אtam).

הנוף שפגש טשרניחובסקי בנסיעתו היה נוף מושבות העלייה הראשונה ונוף קיבוצים ומושבים של העלייה השלישי על פרדיםיהם ושדותיהם, נוף אדמותיהם של הטמפלרים ונוף אדמות הערבים.

הנוף הציוני שפגש נמצא עדין בהתקאות – חלקו בתים וחילוקי אוהלים, מידותיו קטנות והוא רחוק מההשלים את צמייתנו. תנופת ההשתלטות החקלאית על אלף הדונמים של הארץ נעשתה בעיקר לאחר מלחמת 1948' וחלוקת השילול הקרקעי.

הנוף الآخر, הערבי, לעומת זאת, ישב היפט במקומו, אך הוא היה זר לטשרניחובסקי ורחוק ולא-שעיר¹¹. הנתונים מעדים על הדומיננטיות של הנוף הערבי, הניכרת גם במפות: ח'לידי כותב כי עבר 48' היו חמישה מיליון דונם אדמות ערבית מעובדות לעומת 425,000 דונם אדמות יהודית, מתוכן בנגב 2,100,000 ערביות לעומת 21,000 יהודיות (Khalidi).

¹¹ אדריכל הנוף ישראל דורי מצין כי רק בשנות ה-40 התפתחה הרגשות לצמיחה המקומית – כלניות, רקפות ועוד – דרך מערכת החינוך. עיקר הגיון קודם לכך, וגם בהמשך, הסתמך על עצים מיובאים מ"שם", דוגמת צאלון, סיגלון, אקליפטוס, פלפלון, אדריכת ועוד. הוא מציין גם על ההבדל בין השטילה הערבית של עצי תועלת (פירות, צל) לשטילה לשם נוי בנוסף על התועלות אצל היהודים (שיתה עם ישראל דורי, 24.7.16).

ולבסוף, הנוף הנראה היה ממושטר למדוי: תחנות משטרת, מחסומים, תחנות מכס. אלה סימנו של הנוף הקולונילי, נוף מעצמה שלטת, שסימנה זה עתה להתמודד עם מרידה רחבה היקף של חלק מתיניה והמשיכה להתמודד עם כוחות מודדים בקרב האוכלוסייה האחרת, על רקע מתח גובר בזירה האירופית ומתח בין-ازורי מול המעצמה השלטת השכנה, צרפת.

שירת הנוף

טשרניחובסקי אהב את הנוף. הוא פעל פועלה אדירה על نفسه. כך מעידים שיריו. הוא היה עבورو מראה, והרבה יותר מכך: הנוף היה, אפשר לומר בעקבות הגיאוגרפיה התרבותית דניס קוסגרוב, אובייקט פיזי, חוויה חושית, רגשית וסתתית, זכרו, מיתוס וביטוי אידיאולוגי (Cosgrove 2008). נופו האוקראיני של טשרניחובסקי היו הדבר עצמו, עולם ומלאו, השפה, השיכורה ממנו, מסוגלת לתארו מבפנים, בהיותה חלק ממנו, ולעולם אינה שבעה ממנו. העובדה כי אנו לעולם מצויים בתוך הנוף – המוצגת בתאוריה כמגבלה בנסיון להמשגו (Elkins 2008, "The Art Seminar" 88) – היא כאן יסוד החוויה. נופו הארץ ישראלי של טשרניחובסקי הוא מראה, אף יותר מכך – מושג. מאופן כתיבתו עליו מתברר תפקידו הרעוני במציאות. נוף כפולטיקה, נוף אידיאולוגיה. הוא אינו שם, ק"ם, אלא הוא משימה להגשימה. רוב השירים שכتب כאן וועסקים בנוף הם רעוניים, אנטרוניתים (תמונהות מקרים בתנופי פלשתינה), מתארים מצבים של יצירת הנוף, עיבודו, ולא שלו-עצמם (סיקול, חפירה, נתיחה וכו'), סימבוליים, מתארים מරחק ונundersים את הארכוטיות הגדולה של שירותו האירופית (והשירים הללו מעתים שכABB כaan וועסקים בנוף מולדתו). הנוף, במיללים אחרים, לא הציע את עצמו כמות שהוא, לא פיטה להיכנס לתוכו. התסקול הגדול Mai היכולת להישות חלק ממשי ממנו, התווך המתקיים כאן, מקבלשוב ושוב ביטוי בשירים. מכאן גם הפער בין נוף הארץ העולה מן התצלומים והmphootות לנופה כפי שהוא מתאר אותו בשיריו.

נוף הארץ ישראלי בשיריו של טשרניחובסקי מופיע בשלושה אופנים. ראשון הוא הנוף הקדום, המיתי, הקפוא בגאיונו וממתין לגאותה שבוא תבואה. זה הנוף המאפיין בעיקר את שיריו לפני ביקורו כאן ב-1925. שני הוא הנוף המתהווה, הנוצר, הציוני, שראו עיניו אחרי שהגיע לכך-ב-1931. ושלישי הוא הנוף הקשה, הזר, פרי מפח הנפש שלו מפגשו עם הארץ, הספוג עם זאת במית. הנוף הארץ ישראלי בשלוש הופעותיו אלה בשירותו הוא דיאלקטי ומהלכים שמתארים השירים סותרניים. שיריו הנוף המיתי מציעים את יישובה של הסטירה בגאותה. בשיריו ארץ ישראל, לעומת זאת, הבניה והשכמת מתקימות במקביל, לא פעם באותו השיר ממש, בדרך כלל בל"א ישבו בינהן.

הנוף המיתי מגלה למשל ב"מחזונות הנביא" מ-1896: "ען זבען מסותם הבקעות / באשר הן מדרס לממרים ואריות, / ורועים שם עדרי בקר וצנה, / ולעזה כי קראו, ואין מכם עונה - / لكن אעbara בסערת נגב, והפכתי משרשו כל סלע ישגב, / ואחלף כסופה באשר הבנויותם, / ואשבר ואמגר וhudקוטים, [...] ועל הגאיות קאביב אופעה, / ותוציא הארץ טל משכים, טל מהחה. / ואצנו על העבים להטיר מעעל, ותקדש הארץ, ושפעת-ציז טעל". וכך בתיאור הנביא ב"מחמוד" מ-1896, המעורר את דמיית המדבר

לאחר שנעשה לגורם טבע (רעם, שמש) וגם לאלהים ("ישבת מלאות הנביא", "כאלה ביום בראו
שמים הארץ").

המעברים הדרמטיים המתוארים בנוף המדבר של "hammad" בין קול ודממה חוזרים בשירים אחרים. כך העז בגין החורפי המלא ציפור שיר ולעומתם העז שלשוא שמיימה יפרש כפיו, הנוטר בדממו. מעברים דрамטיים יש גם בין אוור לאפלה ובין הסדר לפרא, החוזרים בשירים.

וב"משירי הגולים" (היידלברג, לא מצוינת שנה), שהוא שיחה עם זה השב מצין, "מזרחה המשמש אונci – מכנען" ומתאר ארץ שוממה, חרבנה, יבשה, סטטית, מוכת יגון המחכה, קלשון השורה האחורונה בשיר ליום ישוב עמו וגאל נחלתו".

לעתים השיר מבטא רק צד אחד של הצמד הדיאלקטי. למשל "שוק ירושלים" (אודיסה 1919), המתאר סצנת שוק ססגונית, שופעת ומלאת גיל. ולעתים הדיאלקטיקה מתקימת בשיר אחד, למשל ב"מוז
תמוז", "על ערבותו מותות" ו"יש שר של חורף".

ב"אצל ים יפו" (פיקטנגרונד 1929) שוב מתואר הנוף המחכה לאגולתו: "היום שוקע רד היום והולך הלך ורפה" והלילה תופס את מקומו, משפרק היירקון עד סלע אנדרומדה, והאדמה "אדמת פלאי אל" מתחכה שיקום לתchia "אותו דור מסיגי גבול הכנעני", שם רק נס יביאו "ויתרחש הנס!".
השירים הבאים הם שירי ארץ ישראל של. עד סוף ימי לא הצליח טשרניחובסקי לחולל את הפלא שישנו בשיריו המוקדמים ובهم מתמצאים האובייקט והסתוביקט זה בזה ונעים לאחד. טבע ואדם, גבר ואשה. התפכחותו מן הארץ השAIRה אותה, גם בהתמצאות הזיהה בינו לבינה, נפרדת, זרה. הארץ הזאת אינה תבנית נוף מולדתו.

"שבעה של קדרות" (ירושלים 1932) מסתois בשורות המרות "הוי ציון! הוי ציון! אר סלעים וטרשים / ושםה לא יער וגן". הסלעים והטרשים מול העיר והגן הם הריק מול המלא, האין מול היש, הממות מול החיים. זהו ביטוי מובהק של התפיסה הציונית הרווחת של מציאות הארץ ומשמעותו פועלתה בה. "חיזון נביائي האשירה" (תל אביב 1932) חוזר אל המקרא ופרש אליהו ונביאי הבעל והאשרה. הנוף עודנו זה המיתוי, שיילך וייעלם. טשרניחובסקי ממשיך בשיר למעשה את הסיפור המקראי, שאינו מצין מה עלה בגורל נביائي האשירה שזומנו גם הם לצד נביאי הבעל לבוא לבחן אמינותם. כנעניותו ברורה כאן. לא כהני יהוה אלהים יביאו את הגאולה לארץ, הם הנצלנים ש"אחרים יחרשו – אתם תאכלו; / נקרים ירעזו – ואתם תשבעו" אלא "דור-המעפילים, / חלוCI-הגולה", שיפרו את העמק "כי ציון בمعدר

תפקה ושדייה בעבודה, / כברכת אל חדש בעל-העמק". הנה גם הבעל שב אל הארץ.

ב"ירושלים, קריית הגיאות!..." (תל-אביב 1933) עומדת העיר "בנוי-עם-יגון-חוומותיר" – האווקסימורון הכללי מופיע כאן בציירוף אחר. התיאור כולל, עם זאת שוב מציר עיר הזכוקה לגאולה, כאן מידי הדתוות האחירות, כי "כל מגדל ומגדל זר תזק – נעצים / כמחט בברוקר, אף דמי' שותתים / بعد פצעים
סמוים – נהרות לא-נראים".

"הוי, ארצי! מולדתי!" הקונוני עשוי להיתפס כשיר קינה. אברהם שאנן, הדן בשיר, מגדיש את ההבדל בין ה'הוי' האווקראי והעברית העממי, שהוא קריית עידוד, لكריית הכאב האירוניית כאן (שaan, 93). אבל למעשה השיר הוא מארג של סטיירות בלתי מוכரעת: "הוי ארצי! מולדתי! / הר טרשים קרח" המר מצד אחד, ומיד אחריו "עדר עלפה: שהה גדי" הדו-משמעותי – עלפה מעלפון אבל שהה גדי על רעננותם האינהרנטית, וזאת בהמשך "זהב-הדר שמח" על הקונוטציות החד-משמעות שלו. וכן בהמשך השיר, שורה אחר שורה, נבנה המארג הסותרני הבלתי פטור: "מנזרים, גל, מצבה, / כפות-טיט על בית. /

מושבה לא-מושבה, / זית אצל זית. // ארץ! ארץ-מורה! / דקל רב-כפיים. / גדר-קו-צבר-רשע. / נחל כמה המים. / ריח פרדי אביב, / שיר-צלאל געלת. / חל-חולות לים סביב. / צל שקמה נופלת" וכך הלאה.

"בט"ו" בשבט" (תל-אביב 1934) ממחיש כי נוף הארץ עודנו נוצר, מצוי בתהיליך, ואינו זה האנטרופומורפי של שם¹². הפער בין לפועל עליו, ליוצרים, גדול. זהו שיר הלל למי שנוטע ומשקה וקוץץ ומגדל את הנוף כגדל תינוק, וגנאי למי שלא נהג כך והוא בן הטרשים, החום, השרב והשמה – "תגף רגלי אל שן-טרשים, / יכנו שימוש חם, / ובשער על שמןות-תכל / יפל עיף נרדם"¹³. ושוב תיאור הפעולה האינטנסיבית באהבתני כי אתו בכਬיש (תל-אביב, 1934) "אהבתני [...] כי אשמע קול מהץ מכוש וمعدר, / שירת עבודה הקימת לעד!".

בנוף עומדים זה מול זה הציוני והערבי: "מושבה נחה בעמק, / נם כפר ערבי", ואחר כך בפנייה אל הכוכב "הגד-לי", כמה פרצנו/ כבר ימין וشمال". התהיליך בעיצומו, הוא טרם הושלם. ויש להשלימו כי בלילה זה נוצץ הפגין "הכר-נא, בלילה מי הוא / המשחיז פגון?".

"אל יצא בלילה" (ירושלים 1935) מתאר רגע סמוני כמעט ("אל יצא בלילה!") שבו העולם הקפואزع, מגלה סימני חיים קטנים, מתעורר משנתו בת דורו דורות: "כל יש' לו אמרנו: דזעם, ולא ח', / גער מזדע בהר. ובגיא / תציב עמודיה חֲרֵקה על כל תל, / יהג וינווע האצל והצל". התנועה עדינה להפליא וזהירה להפליא. היא לילית, לא נעות לאור יום ולענין כל, ואינה מעשה גדול של בנייה ויצירה אלא רק חורבה, עדין חורבה, המציבה את עמודיה על תלים – החורבה עצמנה חורבה והטל – תל, אבל העמודים מועדים. דק ונרמז. ועל כל המעשה זהה המתואר בשיר מנצח הבעל, האليل המקומי, המלווה בכרובים, ה"מדשיא את הדשא وزן חרובים".

"עיט על הריך" (1936) הוא שיר אל הארץ שמתחלל בו הנדר כבר בשירה הארץ ישראלית והוא שב וונעשה שיר (גם) על טבע, תיאור מפורט, סוגיבי של פלא העוף הדואה וטס בשמיים. אלא בששל אותה פניה מפורשת אל הארץ, אותו מתח עצום שיש בשיר בין שהיא אטית לתנועה מהירה, בין רוגע ויפוי לסכנה, נותר מופשט בלבד ולא נפשי, כפי שיכל להיות, ובעל כרחמו אנו קוראים את השיר קרייה מטפורית (או מטוניתית) ומפרשימים אותו במונחי האקטואליה.

"יום זה יומן יולד בו שיר" (תל-אביב 1936) הוא יום של שמש, תנועה, ציללים, הוא היום שבו נענים לצו "צא היראה, נרדם!". אל העיר שאיננו יער עוד אלא הוא אמבר, עריםות חצר, שפון, ירגזי, פרחי אסמרפמניה, שלרגע מלאים את תפקידו, לא בלי סייג: התיאור כולל כמעט נתון בסימני שאלה. בהתהילכות הדיאלקטיב המאפיינת את שירותו הארץ ישראלי מוביל אותנו שיר זה קרוב יחסית לאפשרות שנעלמה בינוינו להעשות לחלק של ממש מהנוף סביב.

שיר זה נכתב במרץ 1936. באפריל החל המרד הערבי הגדול ("המאורעות") ושירי שלוש השנים הראשונות עומדים בצלו. מה שנעשה כאן, כותב טרנוי-חובסקי ב"במשמר" (תל-אביב 1936) "שהתחיל מלבלב בחלום נבטים", מצוי בסכנה, המגולמת גם היא בנוף אך תרגומה פוליטי והוא "קול-מדבר כמו-

¹² על המברים בין הצומח, החי והאדם ובין האדם לטבע אצל טרנוי-חובסקי ראו בرينקר 2007.

¹³ אורציון ברתנאי טוען כי העיסוק הניכר של טרנוי-חובסקי במדבריות ובחול הוא חלק מן התפיסה האלית שగיבש וכי הפניה למזרחה היא חלק מטהיליך ייטליסטי שבו היהודי שב למרחב הטבעי, האילי, הפאן-מזרחי, בדרך לגלואלה (ברתנאי 1996). בלי לכפר בממץ הכנעני הבורור בשירותו של טרנוי-חובסקי אני מבקשת להציג את הצד הקודר, הפסימי, שאינו בר פתרון בתפיסתו, שבא ביטוי באופיו השירותים ובבדל הפעור ביניהם בין הסובייקט לאובייקט.

ביצה וצמא-דם". וכך, ביתר שאת, ב"ראי, אדמה" גם ב"ארץ – שם מוכסם לה" (תל-אביב, 1938), העשי מארג סותני של בניה והרס, הפרחה והכחדה, "פרא-מדבר" ו"שושלת" הקרים זו בזו ונאים זה בזה: "ארץ – שם מוכסם לה – טלית כולה תכלת, / שמש יוקדת ושרב חמניים בכנפה" ובהמשך "זע תשקי עבה – יעל כנגדך מבוע, / רגע... כל רגע! לך לך, נכון צלע". לעומת זאת, "העולם בזקתו של מי קים?" (1940) כולל או. הוא מונה את מנין היוצרים הקטנים והקטנטנים – ולדות, אפרוחים ותינוקות – בהבלחה נדירה של כוחות חיים וצמיחה.

ברניר היה ממליץ לטשרניחובסקי לאמץ פרטפקטיבה היסטורית ולהתיאש כך פחות. המקום עוד לא נמצא במקומו, היה אומר. בסופו של דבר – יהיה. אלא שההכרה כי מקומו דינמי, לא מוכרע, הולמת את מצאו המסתוכסך, השואל תמיד של ברניר עצמו ואינו תואם את הטוטליות, את המלאות השופעת של טשרניחובסקי.

השמחה, ההתמצגות, השיכות, האינטימיות וההומור של השירים האוקראינים נסוכים בטרגדיה, שכמעט תמיד מציה שם. עולמו מכיל את הניגודים. אלה מדדים של חוויה אחת, של עולם אחד. הנה רביעיים השוחט ב"ברית מילה" מסתכל על חצר ביתו: "דומם השגיח מחלון-החדר על פני כל החצר, / והנה תרגגולותיו נחפות אל ארבותיהן / תחת פנת-הגג וועלות בשלביו של סולם/ נשען על כתלי-הרפת, - לאטם על העופות, / מכרכים משלב לשלב ועומדים מביטים לאחור: / גדמוני מתישבים בעדרם, הלילות בסולם או לחදות? - / ותרגגול אחד ביןיהם, אהבו של רביעיים, / אדריך וחסונן מאד, וכרבולתו זקנו מאדימים, צועד בצדדי-און וחזהו בולט בלבתו, / נצחות ארוכות לו כעין זהב-תְּרֵפָה מען וחור", ואחר-כך "רוח של תוכה חרישת מרוחפת על פני הערבה, / שירות גאון העולמים, עמקה, אלמתה וمرة". או הפתיחה מול הסיום של "כחום היום": "עמדה חמתו של تمוז באמצעות שמיים, משפיעה / שפע של אורות ונגחות על שׁמאות אוקראינה וגניה. / ימים של פלדות נשפכו; ושביבים ורשפים וזהרורים / פזיזים קלילים ומשחקים, התפזרו לכל העברים"; מול השורות המסיימות "עמדה חמתו של תמוז להחתת באמצעות שמיים, ימים של פלדות נשפכים, ושביבים, ורשפים וזהרורים", כשבתוור עמדת הטרגדיה של ליללה. דומה ואחר.

כאן, בשירת נוף מולדתו של טשרניחובסקי, הסתירה אפשרית. היא אינה מישבת אלא בונה את העולם העמוק, הח'י, המורכב. לעומת זאת, שיריה ילדותו, שחוותיה, כך העיד לא פעם, הייתה מוגנת ומשוחררת. לא כך בשירת הנוף הארץ ישראלית. מראה הנוף הארץ ישראלי של זמנו של טשרניחובסקי העולה מן המיפות וה��לאומים מעיד עד כמה הוא זר לעולמו מצד אחד ורחוק מלהשלים את תהליך התגבשותו מצד אחר. ההקשר האידיאולוגי הרחב ידוע. דימוי הארץ, הנבנה על יסוד נופה ממשי כפי שנתפס, הוא כפוי: היא המולדת ההיסטורית, ערש העם, והוא גם ריקה ומונוכרת.

טשרניחובסקי נותר בדרך כלל זר לנוף המקומי. הוא אינו יודע להפנימו, להיכלו. הוא נלהב מן הפעולה הציונית הנעשית בו אך לא מהנושא עצמוו. אין זו, נדמה לי, זרות אידיאולוגית דזוקא אלא בעיקר אישית, נפשית. נוף זה אינו ספג בגופו ובנפשו כי לא צמח אותו וזכה הוא נשאר ברוב שירתו.

משמעות בהקשר זה, שמצויה הנוף הציוני הישראלי הגדל לפא יהלום (יחד עם שותפו במשך שנים ארוכות, דין צור) העיד כי הוא עצמו והדריכלות שלו צמחו מ"ליללה שוטה لأن": "אני בא משם. היהת לי הזכות להיות ליללה, שלא רק רוצה לראות את פרחי הדגן אלא גם להיות בתוך פרחי הגן". יהלום

מדובר בשבח האימוץ והאקלום, בריאת הלוקלי לעומת גילויו. טשרניחובסקי, שידוע להראות, לא לעשות, נותר מתווסכל מול ההיעדר.

נסעה שנייה

בנתיבו של טשרניחובסקי מTEL אביב לשאר יישוב, היום: ראשית המגדלים, מגדלי המשרדים והמגורים. את הבניין המשיבי וההמוללה הקדחתנית טשרניחובסקי הכיר מאירופה וגם יכול היה לשער על יסוד הקיימים, את הבניה לגובה הcyber أولי מארצאות-הברית, אבל את הופעתם הנוכחית קשה היה לשער גם שנים ארוכות אחרי זמנו. אחר כך הם מופיעים, רב הkommenות, בפתח תקווה, בהוד השרון, בכפר סבא, בחדרה, באור עקיבא ובחיפה. מעבר זהה, נוף הערים שהדרך חולפת על פניהם, נוף הערים הישראלית העיקרית, הוא מגובב, מאולתר, עמוס מזגנים ותריסולים ושילוט למיניהם, פרי טכנולוגיה כלכלתית ותרבות חדשות שלא הרכבו כראוי.

הכבישים, הרמזורים, המחלפים, הגשרים, קירות התמך, תאורת הדרך בערים וביניהן, השימוש והמכונות – הנרמזים כבר בתוך העיר עצמה והולכים ומתעצמים ככל שמתרחקים מהם – מבקרים את עצמת השינוי שחל במרחב. ולצד הדריכים – אטריה החדש – תחנות דלק, קניונים, פוארים-סנטרים, אזור תעסוקה, גני אירועים, איצטדיוןים (נתניה, חיפה), שמורות טבע וגדרת מכל סוג ומין – סימניה של כללה שונה מאוד, ניאו-ליברלית, וחברה מופרטת. ולצד הדריכים גם אטריות שהן והעצמות: אזורי תעשייה (חיפה, המפרץ), בתיה הכליא (השרון, אשmoreת), בסיסי צבא, תחנות משטרה, תחנות רכבת.

הפרדסים התמעטו מאד. במקומם בנו בניינים או שגדיoli שדה החליפו אותם. שטחים פתוחים שראה טשרניחובסקי לכל אורך הדרכו מעובדים עכשווי. ביצות עמק חפר מעובדות כבדיע, ביצות החולה נעלמו. הטכנולוגיה החקלאית החדש שסימניה נראים בדרך – מערכות השקיה, חממות, טרטרורים לסוגיהם – רחוקה מקדמתה שהכיר.

הנוף הבוטני אחר: שדרות דקליים, מסכי בוגונ빌יה, עצי זית ותמר מאולפים, יערות אורנים המכוסים הרים. אבל צוהב הקיץ הגלילי עודנו שם ושרידים של שדרות הברושים והאקליפטוסים לצד דרכיהם ונוף החורש הטבעי וכרכמי הציגים והכפרים הערביים הדבקים לצלע, למרות שגביהם והתפשטו מאוד וצימחו –אגות רעפים צבעוניים.

ישובים שלא הכיר – ערים, עיירות, מושבות, מושבים, קיבוצים ויישובים קהילתיים – מלאים את המרחב עכשווי. מושבי עובדים ומושבי עולים חדשים: בצרה, בני ציון, בני דרור, כפר מונש, גאולי תימן, וחרב לאת, המועצה מקומית אלכין, אור עקיבא, המושבים בית חנניה, עין איילה, צרופה וגבע קרמל, קיבוץ עין כרמל, עין הוד, מושב מגדים, קיבוץ החותרים, טירת הכרמל, מושב אחיהוד, קיבוץ יסעור, היישובים הקהילתיים גילון וצוריית, כרמיאל, מושב שזר, קיבוץ מORN, קיבוץ פרוד, המושבים אמרים, שפר, כפר שמאן ומירון, חצור הגלילית, מושב שדה אליהר, קריית שמונה וקיבוץ הגושרים.

אחרים, שעודם שם אך השתנו מאד: רמת גן, בני ברק, פתח תקווה, רמת ים, כפר סבא, אבן יהודה, פרדסיה, נורדיה, חדרה, בנימינה, זכרון יעקב, פורידייס, חיפה, הקריות, עכו, מג' אל כרום, ביענה, נחף, סאגור, רימה, צפת וראש פינה.

אחרים, שנעלמו מן הנוף: ג'מאסין ערבי, שיח' מונס, אג'יליל קבליה, אג'יליל שמאליה, ג'רישה, פג'ה, כפר סבא, תברס, מסכה, ח'רבת בית לד, ח'רבת א-זבידיה, עזבת רחואן, כבארה, סואmir, עין ע'זל, ג'בע, טירה, חיפה, עכא, בירוה, פרדיה, סמועי, מירון, קדיטא, עין זיתון, ביריא, ספד, ג'אעונה, קבאעה, ויזיה, קרעד ע'נאמה, ערב זביד, מלאה, ביסמון, ח'אלסה, זוק תחתאני, מנשיה וח'סאו. בשאר יישוב עצמו, שגדל ורב מאז ביקורו שם, פסה החקלאות. כלומר, היא מתקימת אבל נמצאת בשליטה של משפחחה אחת, שהתפרשה לה הלאה בעמק. תושבי מתפרנסים עכשו מהאירוח, צימרים וביציריהם. עדין ירוק הליטני, עדין פסגת החרמון, עדין מגדל המים, אותה גדר תיל מוצמת עד מאד, ירוק הרבה יותר – ירוק נוי וחקלאות, מטעי תפוחים קטנטנים אדומים מותקים, חורשה, מדשאה של אורכה פזוריים מבני הציבור, וסימנו של יישוב במלחמה: מקלטים, "מיגניות" בטון הפזרות למחצה, ריק בכלל בשעת צהרים קיץית, ושינויו של יישוב במלחמה: מקלטים, "מיגניות" בטון הפזרות לאורך הגדר ההיקפית ומקלט-מפקדה בתרומות הסוכנות היהודית, ושני ילדים מההרחבה שאין להם מושג על הר חרמן.

עמא דדהבא, התקווה

האידליה "עמא דדהבא", יצירתו הארוכה ביותר של טשרניחובסקי, נכתבת בין השנים 1935/1936 ל-1940 ואפשר לקרוא אותה כסיכום של שירותו. היא מתפרשת בין מרחבים – אוקראינה, תל אביב והגליל, ובין זמנים – שנות ילדותו ובחורותו וברותו וקنتهו, והוא חוזרת במידה רבה אל עולם השירה האוקראינית שלו של האידליות הגדולות אך אינה נטשנת את עולם שירותו הארץ ישראליות. חדות הפיט האנליטי שופעת מהשיר: ההרכב הכימי של הקרקע, מבנה הצמח לפרטיו, שדות המchiaח הדוקות והצוף של הדברים, משפחות הדברים השונות, הדודה העולמי של שירותן, מנין מניבי האבקנים והצוף של ילדיהם, מראה ישב חדש הקם בארץ ישראל, קורות חוטמו של סבא בקבוק הי"ש בבית ילדתו ותולדותיהם, מראה המתבח בבית הדיקון ומניין כל כליו, מבנה כוורת העץ מחרשתא, גוף המזדקן של אבא אנטוני, ארון המטבח בבית הדיקון ומניין כל כליו, מבנה כוורת המזדקן של מרכיביה, פרטיו המדוקדים של הלבוש שיש ללבשו עם ההליכה לכורות, מנין כל העבדה שיש ליטול שניגשים אליה ומקורותיהם ותפקידיהם, התארגנות הדברים לקרה מעוף הנחליל מן הכוורת לקרה בקיעתה של מלכה חדשה, פרטיו בנייתו של ישב חדש, היציאה בחשאי מן הבית בחוץ הליל והליכה לנهر לטקס הקרבן עם אבא-אנטוני, מראה דמות אמו ואביו העמלים של הבוחר החלוץ בקיבוץ, מצערותם בתצלום על קו הרקע עד זקנותם היום, ומעופה של מלכת הדברים אל טקס ההזדווגותה.

בעולם-על זה, שנע בין האנושי לטבע, יש הגיון וتنועה ושינוי תמיינים, מחזורי חיים אישיים וקומיים. זה עולם של מראות וצללים וריחות, של פרטיו פרטים ומערכות, ושל אור גдол – דהבא.

בעולם זה של טשרניחובסקי חיים יחד יהודים ונוצרים (מבצעי הפוגרים וקורבנותיהם בשירים המוקדמים) ואומות העולם "AIN AL BACHINT MAKHLA / אחת גדולה ונאה לפני קדשא בריך הווא!", "מקהלה / גדולה, עשרה בגנינות וכליים מפלים מושנים, / להיות שיר אחד נادر לח'י עולם וועלמות/", וכל האומות אין אלא הכלים, כלי-זמר". אזכור הט לשמע", הוא כותב.

את העربים אין הוא מטיב לשמעו – "איני יודע עד היום, / אם לשכינו הערבים גם המה יש להם קדושים/ מוגנים למקורתיהם". קדושים, בדומה לאלה המתוארים של אבא-אנטוני או למנהיגי הציונות שלו, העומדים "לעדרה לי ובאר" ("הא הפטון לי אושיקין").

קביעות וטיפוסיות, בלשונו של ברנר, ישפה כבר أول. המעשה נעשה. מה שהיא לא מתקיים עוד בדמותו הישנה. טבריה של טשרניחובסקי אייננו עוד וברעה של דרויש אייננו. זכרונם הוא נשמר, והגעגוע אליהם ומה שהותירו בנפש. עמא דדהבא הוא הבלחה נדירה של הזדהות עם הנוף החדש עצמו, של מבט עליו מתוכו, ושל מיזגנו בנוף היישן, נוף הזיכרון הח'י.

זו הכוורת: מה שיש, ורוחו של מה שהיה, והרגע הזה, עכשווי, שציריך לעמל בו מאוד ולנסות להפיק ממנו זהב.

אחד העם. "אמת הארץ ישראל (משמעותו בשנות תרנ"א)". פרויקט בן יהודה בראשת, <http://benyehuda.org/ginzburg/Gnz019.html>

ברגר, תמר (2008). "איך עושים דברים עם מפה", ברחוב בין עולם לצבעו. תל אביב: רסלינג.

ברינקר, מנחם (2007). "זמן וצורה ספורטיבית: על השיר 'ערבות בכות' מאות שאל טשרניחובסקי" בתוך חבר, חנן (ע'), רגע של חולדה, מחקרים בספרות עברית ובספרות יידיש לכבוד דן מירון. ירושלים, מוסד ביאליק.

ברתנא, אורציון (ניסן, תשנ"ז-1996). "שאל טשרניחובסקי: שירי הגבורה והכוח – ציונות אחרת". *מאזנים*.

גביש, דב (1991). *קרקע ומפה, מהסדר קרקע לomap ארץ-ישראל 1948-1920*. ירושלים, יד יצחק בן צבי.

הס אשכנזי, מען. (ניסן, תשע"ד). "מצודתך, מנכם – מצודתנו! הקמת 'מצודת אושישקין' באצבע הגליל". *עת-מול* 233.

כהן-הטב, קובי (תשס"ז – 2006). *لتור את הארץ: התוירות בארץ-ישראל בתקופת המנדט 1948-1917*. ירושלים, יד יצחק בן-צבי.

סלע, רונה (2000). *ציילום בפלשתיה/ארץ ישראל בשנות השלושים והארבעים. מוזיאון הרצליה לאמנות והוצאה הקיבוץ המאוחד*.

סלע, רונה (2010). *חליל רAAD, תצלומים 1891-1948*. הוצאת הלנה, מוזיאון נחום גוטמן לאמנות. רץ קראוקצקי, אמנון. "галות בתוך ריבונות, לביקורת 'שלילת הגלות' בתרבות הישראלית". *תיאוריה וביקורת* 4 סתיו 1993 ו-5 סתיו 1994, הוצאה מכון ליר והקיבוץ המאוחד.

קדר, בנימין זאב (1991). מבט ועוד מבט על ארץ-ישראל, *תצלומי אויר מימי מלחמת העולם הראשונה מול תצלומים בני זמננו*. יד יצחק בן צבי ומשרד הבטחון.

קדר, בנימין זאב (16.6.2007). "תצלומי אויר כמקור להיסטוריה של ארץ ישראל". הרצאה באוניברסיטה העברית, <https://www.youtube.com/watch?v=a7XnJMsyb0>

שאן, אברהם (1984). *שאל טשרניחובסקי, מונוגרפיה*, הוצאה הקיבוץ המאוחד.

שגב, תום (1999). *ימי הצלניות, ארץ ישראל בתקופת המנדט*. ירושלים: כתר.

- Corner, James (1999). "The Agency of Mapping: Speculation, Critique and Invention" in Cosgrove, Denis (ed.) *Mappings*. Reaktion.
- Cosgrove, Denis (2008). "Introduction to Social Formation and Symbolic Landscape" in Elkins and Delue.
- Khalidi, Walid. *Before their Diaspora, a Photographic history of the Palestinians 1876-1948*. Institute for Palestine Studies. <http://btd.palestine-studies.org/node/56>.
- Elkin, James and Rachel DeLue (eds.) (2008). *Landscape Theory*, London and New York: Routledge.
- Mitchell, W. J. T. (ed.) (2002). "Preface to the Second Edition of Landscape and Power", *Landscape and Power*, Second Edition. Chicago: The University of Chicago Press.
- Monmonier, Mark (1996). *How to Lie with Maps*. Chicago: The University of Chicago Press.
- Tagg, John (2003). "Evidence, Truth and Order: Photographic Records and the Growth of the State" in Wells, Liz (ed.), *The Photography Reader*, London and New York: Routledge.